

„Wykaz zabezpieczeń przeciwkradzieżowych i przeciwpożarowych”.

Zabezpieczenia przeciwpożarowe

1. Urządzenia automatycznie sygnalizujące powstanie pożaru w miejscach, gdzie pełniony jest całodobowy dyżur:

- 1) „Zajezdnia Autobusowa” przy ul. Antoniny Grygowej 56 - urządzenia zlokalizowane są w pomieszczeniach archiwum zakładowego budynku administracyjnego, miejscem sygnalizowania pożaru jest wartownia,
- 2) budynki Stacji Prostownikowo - Transformatorowych zasilających sieć trakcyjną przy al. Kraśnickiej 8, ul. Szczerbowskiego 8, ul. Garbarskiej 1, - miejscem sygnalizowania pożaru jest Centralna Dyspozycja Mocy przy ul. Szczerbowskiego 8,
- 3) budynki Stacji Prostownikowo - Transformatorowych zasilających sieć trakcyjną: „Tatary” przy ul. Towarowej, „Kolejarz” przy ul. Lwowskiej, „Poręba” przy ul. Tatarakowej, „Zana” przy ul. Faraona, „Wrotków” przy ul. Południowej, „Abramowice” przy ul. Abramowickiej, „Majdanek” przy ul. Droga Męczenników Majdanka, „Baza” przy ul. Pancerniaków, „Bystrzyca” przy ul. Krochmalnej, „Węglin” przy al. Kraśnickiej 132B - miejscem sygnalizowania pożaru jest Centralna Dyspozycja Mocy przy ul. Szczerbowskiego 8.

2. Urządzenia ręcznego sygnalizowania powstania pożaru:

- 1) „Zajezdnia Autobusowa” przy ul. Antoniny Grygowej 56 - urządzenia zlokalizowane są w budynku administracyjnym w archiwum zakładowym – 1 szt.,
- 2) budynki Stacji Prostownikowo - Transformatorowych zasilających sieć trakcyjną przy al. Kraśnickiej 8, ul. Szczerbowskiego 8, ul. Garbarskiej 1,
- 3) budynki Stacji Prostownikowo - Transformatorowych zasilających sieć trakcyjną: „Tatary” przy ul. Towarowej, „Kolejarz” przy ul. Lwowskiej, „Poręba” przy ul. Tatarakowej, „Zana” przy ul. Faraona, „Wrotków” przy ul. Południowej, „Abramowice” przy ul. Abramowickiej, „Majdanek” przy ul. Droga Męczenników Majdanka, „Baza” przy ul. Pancerniaków, „Bystrzyca” przy ul. Krochmalnej, „Węglin” przy al. Kraśnickiej 132B - miejscem sygnalizowania pożaru jest Centralna Dyspozycja Mocy przy ul. Szczerbowskiego 8.

3. Budynki / lokale wyposażone w gaśnice lub agregaty gaśnicze, zgodnie z przepisami o ochronie przeciwpożarowej:

- 1) „Zajezdnia Autobusowa” przy ul. Antoniny Grygowej 56: budynek administracyjny – 7 szt., hala główna z pomieszczeniami pomocniczymi – 33 szt., hala pomocnicza – 24 szt., magazyn paliw – 14 szt., dyspozytornia – 2 szt., wartownia – 3 szt., archiwum zakładowe – 7 szt., wiata magazynowa – 2 szt., budynek Okręgowej Stacji Kontroli Pojazdów – 2 szt., plac postojowy – 24 szt., budynek stacji transformatorowej – 7 szt.,
- 2) „Zajezdnia Trolejbusowa” przy ul. Plewińskiego: budynek administracyjny – 8 szt., dyspozytornia – 1 szt., budynek warsztatowy z częścią biurową – 9 szt., hala napraw – 3 szt., hala OC i OT – 3 szt., magazyn części – 3 szt., kabina lakiernicza – 2 szt., magazyn gazów technicznych (wiata) – 1 szt., plac postojowy nr I i II – 10 szt.,
- 3) budynki Stacji Prostownikowo - Transformatorowych zasilających sieć trakcyjną: przy al. Kraśnickiej 8 – 4 szt., przy ul. Szczerbowskiego 8 – 4 szt., przy ul. Garbarskiej 1 – 4 szt.,
- 4) budynki Stacji Prostownikowo - Transformatorowych zasilających sieć trakcyjną: „Tatary” przy ul. Towarowej, „Kolejarz” przy ul. Lwowskiej, „Poręba” przy ul. Tatarakowej, „Zana”

przy ul. Faraona, „Wrotków” przy ul. Południowej, „Abramowice” przy ul. Abramowickiej, „Majdanek” przy ul. Droga Męczenników Majdanka, „Baza” przy ul. Pancerniaków, „Bystrzyca” przy ul. Krochmalnej, „Węglin” przy al. Kraśnickiej 132B – łącznie 20 szt.,

- 5) obiekty przy ul. Stefczyka 40 – 32 szt.,
- 6) obiekty przy ul. Głuskiej – biurowiec A – 3 szt., biurowiec B – 2 szt., hala napraw – 5 szt., silnikownia – 2 szt., warsztat elektromechaniczny – 2 szt., pomieszczenie Działu Energo-Mechanicznego – 2 szt., pomieszczenie portierni – 1 szt.,
- 7) pomieszczenia obiektu Wydziału Sieci i Podstacji przy ul. Szczerbowskiego 8 – 8 szt.,
- 8) biuro Strefy Płatnego Parkowania przy ul. Chopina 18 – 2 szt., pomieszczenie socjalne kontrolerów SPP przy ul. Okopowej 20/23A – 1 szt.

4. Hydranty zewnętrzne:

- 1) „Zajezdnia Autobusowa” przy ul. Antoniny Grygowej 56 – 5 szt.,
- 2) „Zajezdnia Trolejbusowa” przy ul. Plewińskiego – 5 szt.,
- 3) obiekty przy ul. Stefczyka 40 – 3 szt.

5. Hydranty wewnętrzne:

- 1) „Zajezdnia Autobusowa” przy ul. Antoniny Grygowej 56: budynek administracyjny – 3 szt., dyspozytornia – 1 szt., hala główna – 8 szt., hala pomocnicza – 8 szt., budynek pomocniczy i wartownia – 3 szt.,
- 2) „Zajezdnia Trolejbusowa” przy ul. Plewińskiego: budynek administracyjny – 2 szt., budynek warsztatu z częścią biurową – 4 szt., hala napraw – 1 szt., hala OT i OC – 2 szt., kabina lakiernicza – 1 szt.,
- 3) obiekty przy ul. Stefczyka 40 – 1 szt.,
- 4) obiekty przy ul. Głuskiej – 4 szt.

6. Stalowe drzwi przeciwpożarowe – wejście główne do archiwum zakładowego przy ul. Antoniny Grygowej 56.

7. Przeciwpożarowe ręczne wyłączniki zasilania elektrycznego:

- 1) budynki na terenie „Zajezdni Autobusowej” przy ul. Antoniny Grygowej 56 - budynek administracyjny, dyspozytornia, archiwum zakładowe, budynek stacji paliw,
- 2) budynki na terenie „Zajezdni Trolejbusowej” przy ul. Plewińskiego,
- 3) budynki Stacji Prostownikowo - Transformatorowych zasilających sieć trakcyjną: przy al. Kraśnickiej 8, przy ul. Szczerbowskiego 8, przy ul. Garbarskiej 1,
- 4) budynki Stacji Prostownikowo - Transformatorowych zasilających sieć trakcyjną: „Tatary” przy ul. Towarowej, „Kolejarz” przy ul. Lwowskiej, „Poręba” przy ul. Tatarakowej, „Zana” przy ul. Faraona, „Wrotków” przy ul. Południowej, „Abramowice” przy ul. Abramowickiej, „Majdanek” przy ul. Droga Męczenników Majdanka, „Baza” przy ul. Pancerniaków, „Bystrzyca” przy ul. Krochmalnej, „Węglin” przy al. Kraśnickiej 132B,
- 5) obiekty przy ul. Stefczyka 40.

8. System sygnalizacji zalania pomieszczeń archiwum zakładowego – budynek administracyjny przy ul. Antoniny Grygowej 56.

9. Wszystkie wymienione systemy zabezpieczeń są sprawne technicznie i posiadają aktualne potwierdzenie sprawności przez upoważnione jednostki konserwujące.

10. Wszystkie autobusy marki Mercedes-Benz Conecto, Mercedes-Benz Citaro, Autosan Sancity oraz autobusy Solaris Urbino 12, Solaris Urbino 18 posiadają system automatycznego wykrywania i gaszenia pożarów w komorze silnika.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

1. Kraty w oknach – biurowiec kasa główna Grygowej i Stefczyka oraz w kasach biletowych.
Zamontowane również kraty okienne w oknach parteru budynków na zajezdni przy ul. Głuskiej 6.
2. Wszystkie drzwi zewnętrzne zaopatrzone są w co najmniej 2 zamki wielozastawkowe.
3. Stały dozór lokali, w którym znajduje się ubezpieczone mienie.
4. Stały dozór z zewnątrz budynku – obejmuje wszystkie obiekty.
5. Czynne elektroniczne systemy sygnalizacyjno – alarmowe zainstalowane w budynkach przy ul. Stefczyka 40, ul. Grygowej 56, al. Kraśnickiej 8, ul. Garbarskiej 1, ul. Szczerbowskiego 8.
Pomieszczenia podstacji prostownikowych przy al. Kraśnickiej 8, ul. Szczerbowskiego 8, ul. Garbarskiej 1 wyposażone są w dualne czujniki ruchu. Wszystkie drzwi wejściowe do podstacji chronione są łącznikami krańcowymi nadzorującymi ich otwarcie. Praca obu systemów nadzorowana jest przez centralę alarmową, która wchodzi w skład systemu sterowania podstacjami.
6. Systemem monitoringu wizyjnego CCTV składającym się z kamer stacjonarnych i obrotowych objęty jest cały obszar, w szczególności place postojowe pojazdów i tereny przyległe do ogrodzeń:
 - zajezdni autobusowej przy ul. Antoniny Grygowej 56,
 - zajezdni trolejbusowej przy ul. Plewińskiego,
 - zajezdni przy ul. Stefczyka 40,
 - zajezdni przy ul. Głuskiej 6,
 - teren podstacji przy ul. Szczerbowskiego 8.
7. Kamery monitoringu znajdują się również w halach naprawczych i obsługowych zajezdni autobusowej oraz na parterze budynku administracyjnego przy ul. Antoniny Grygowej 56.
8. Obraz z kamer monitorujących na bieżąco jest przeglądany przez pracowników firmy ochraniającej mienie przedsiębiorstwa oraz dodatkowo zapisywany na rejestratorze o dużej pojemności, który umożliwia archiwizację danych z monitoringu w 30 dniowym okresie czasu.