

## UMOWA DOSTAWY

zawarta w dniu.....r. w Lublinie, pomiędzy:

Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym – Lublin – Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Lublinie przy ul. Antoniny Grygowej 56, 20-260 Lublin, zarejestrowaną w Sądzie Rejonowym Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydziale Gospodarczym Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000013941, NIP 712-015-79-66, REGON 430901523, kapitał zakładowy 60.846.600,00 zł, reprezentowanym przez:

.....  
.....

zwanym w treści umowy **Zamawiającym**,

a

.....  
z siedzibą w.....  
zarejestrowanym w ....., pod nr .....,  
NIP....., REGON....., reprezentowanym przez:

.....  
.....  
zwanym w treści umowy **Wykonawcą**.

W wyniku dokonania przez Zamawiającego wyboru najkorzystniejszej oferty Wykonawcy, na podstawie przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r., Nr 113, poz. 759 z późn. zm.), postępowania o zamówienie publiczne na zakup i sukcesywną dostawę oleju napędowego dla „MPK Lublin” Sp. z o.o., została zawarta umowa o następującej treści:

### § 1 PRZEDMIOT UMOWY

1. Przedmiotem umowy jest zakup i sukcesywna dostawa oleju napędowego w ilości 18000 m<sup>3</sup> dla Zamawiającego, z zastrzeżeniem ust. 6 poniżej.
2. Wykonawca zobowiązuje się do dostawy Zamawiającemu, na własny koszt i ryzyko, oleju napędowego, na podstawie jednostkowych zamówień Zamawiającego, o których mowa w § 3, po cenie wymienionej w § 2 ust. 3.
3. Wykonawca oświadcza, że:
  - a) dostarczany olej napędowy spełniać będzie wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 grudnia 2008r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. Nr 221 z 2008 r., poz. 1441) oraz parametry normy PN-EN 590+A1:2011, a na wypadek zmiany przepisów lub norm, że dostarczane paliwo zgodne będzie ze zmienionymi przepisami i normami;

- b) paliwo będzie czyste mikrobiologicznie (poprzez zastosowanie dodatków biobójczych) i odporne na ewentualne skażenia biologiczne w zbiornikach, instalacjach stacji paliw oraz w zbiornikach i instalacjach pojazdów.
4. Wykonawca zobowiązuje się do dostawy oleju napędowego, którego gatunek będzie odpowiedni do pory roku i panujących warunków temperaturowych w zakresie temperatury mętnienia i temperatury zablokowania zimnego filtra, tj. do dostawy tzw. oleju letniego (temp. zablokowania zimnego filtra nie wyższa niż 0°C), przejściowego (temp. zablokowania zimnego filtra nie wyższa niż -10°C), zimowego (temp. zablokowania zimnego filtra nie wyższa niż -20°C) oraz oleju o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych (temp. zablokowania zimnego filtra nie wyższa niż -32°C).
  5. Dostawy oleju napędowego realizowane będą transportem Wykonawcy do stacji paliw na terenie zajezdni Zamawiającego w Lublinie.
  6. Ilość odebranego w okresie obowiązywania umowy paliwa może ulec zmianie o (+) (-) 20 % w stosunku do ilości określonej w § 1 ust. 1.
  7. Wielkość jednorazowej dostawy wynosiła będzie minimum 31 m<sup>3</sup>.
  8. Wykonawca najpóźniej w terminie 15 dni przed rozpoczęciem danego kwartału otrzymywał będzie od Zamawiającego zamówienie kwartalne, zawierające przewidywane ilości oleju napędowego, które zostaną zamówione w poszczególnych miesiącach. Zamawiający otrzyma od Wykonawcy potwierdzenie przyjęcia zamówienia kwartalnego przed rozpoczęciem kwartału, którego dotyczy zamówienie.

## § 2 CENA I WARUNKI PŁATNOŚCI

1. Zgodnie z ofertą przetargową cena netto oleju napędowego na dzień ..... roku wynosi ..... PLN.
2. Ogólna wartość zamówienia na dzień zawarcia umowy obliczona na podstawie ilości zamawianego oleju napędowego na okres 3 lat i ceny podanej w ust. 1 łącznie wynosi ..... PLN brutto.
3. Cena netto dostarczanego oleju napędowego ustalana będzie na podstawie ceny hurtowej netto sprzedaży 1 m<sup>3</sup> tego paliwa w temperaturze referencyjnej 15°C, publikowanej na stronie internetowej PKN ORLEN w dniu dostawy, pomniejszonej o wartość kwotową upustu procentowego wynoszącego ..... %.
4. Określona w ust. 3 niniejszego paragrafu wartość upustu procentowego od dziennej ceny netto sprzedaży 1 m<sup>3</sup> oleju napędowego w temperaturze referencyjnej 15°C, publikowanej na stronie internetowej PKN ORLEN obowiązywała będzie przez cały okres realizacji umowy.
5. Przedmiot umowy objęty jest stawką podatku VAT w wysokości 23%, zgodnie z art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 11 marca 2004r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2004r., Nr 54, poz. 535 z późn. zm.). Podatek VAT zostanie bezpośrednio doliczony do faktury.
6. W przypadku zmiany stawki podatku VAT w trakcie trwania umowy dopuszcza się zmianę ceny brutto o różnicę wynikającą ze zmiany wartości podatku VAT. Taka zmiana

może nastąpić na podstawie pisemnego wniosku Wykonawcy zawierającego uzasadnienie faktyczne i prawne.

7. Należności za każdą partię dostarczonego oleju napędowego (każdą dostawę) realizowane będą przelewem, na podstawie faktury wystawionej przez Wykonawcę w terminie do 7 dni od podpisania przez Zamawiającego i Wykonawcę protokołu odbioru paliwa, w terminie 30 dni od doręczenia faktury VAT.
8. Cena brutto paliwa zawiera całkowity koszt przedmiotu dostawy, obejmujący wszystkie koszty związane z realizacją zadania niezbędne do jego wykonania, z uwzględnieniem wszystkich opłat i podatków (w tym podatku VAT), a w szczególności:
  - 8.1. koszty paliwa,
  - 8.2. koszty transportu paliwa do miejsca jego dostawy,
  - 8.3. koszty badania jakości dostarczanego paliwa, w przypadku negatywnego wyniku takiego badania, tj. stwierdzenia nieprawidłowych parametrów jakościowych paliwa.
9. Termin płatności uważa się za zachowany, jeżeli obciążenie rachunku Zamawiającego nastąpi najpóźniej w ostatnim dniu płatności.

### **§ 3 TERMINY REALIZACJI ZAMÓWIEŃ**

1. Zamówienia na poszczególne dostawy składane będą przez Zamawiającego za pośrednictwem faksu lub pocztą e-mail najpóźniej do godziny 13<sup>00</sup> dnia poprzedzającego dzień dostawy.
2. Realizacja dostaw paliwa następować będzie w godzinach od 7<sup>00</sup> do 13<sup>00</sup> w dni robocze od poniedziałku do piątku, a w szczególnych przypadkach, takich jak święta przypadające w jednym z powyższych dni, trudne warunki atmosferyczne, awarie, za zgodą Zamawiającego również w soboty, jednak nie później niż w terminie 24 godzin od chwili złożenia zamówienia przez Zamawiającego.

### **§ 4 ZASADY ODBIORU PALIWA**

1. Do każdej partii dostawy Wykonawca zobowiązuje się załączyć oryginał lub kserokopię poświadczoną za zgodność z oryginałem aktualnego świadectwa jakości (atest - orzeczenie laboratoryjne) producenta dostarczonego paliwa, zawierające co najmniej następujące dane: nazwę produktu, nazwę producenta paliwa, datę sporządzenia atestu, nazwę laboratorium, oznaczenia parametrów jakościowych produktu, podpisy upoważnionych osób uwierzytelniających powyższe dane.
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzania przed odbiorem paliwa kontroli wstępnej obejmującej:
  - 2.1. sprawdzenie czy autocysterna nie posiada przecieku,
  - 2.2. sprawdzenie czystości przewodów spustowych autocysterny,

- 2.3. pobranie próbek paliwa z każdej komory w celu dokonania wstępnej oceny czy paliwo nie zawiera zanieczyszczeń i odpowiada normom.
3. Zamawiający ma prawo odmowy przyjęcia dostarczonego paliwa w przypadku:
  - 3.1. nie dołączenia aktualnego świadectwa jakości,
  - 3.2. zastrzeżeń wynikających z kontroli wstępnej, o której mowa w ust. 2, a w szczególności stwierdzenia nadmiernej zawartości wody lub obecności zanieczyszczeń, bądź innego rodzaju odstępstw od norm,
  - 3.3. dostarczenia innego produktu bądź w innej ilości od zamówionej,
  - 3.4. niewykonania przez Wykonawcę zobowiązania, o którym mowa w ust. 4.
4. Zamawiający może zażądać od Wykonawcy złożenia pisemnego oświadczenia potwierdzającego właściwą jakość i bezpieczeństwo używania dostarczanego paliwa w przypadku gdy dokonując wstępnej kontroli, o której mowa w ust. 2, poweźmie uzasadnione wątpliwości co do jego jakości (zanieczyszczeń i norm). Wykonawca, wedle własnego wyboru, może wówczas, nie składając oświadczenia, dostarczyć w ciągu 3 godzin nową partię paliwa.
5. Odbiór paliwa odbywać się będzie w magazynach stacji paliw. Odbioru dokona pracownik magazynu Zamawiającego w obecności upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy.
6. Odbiór oleju napędowego dokonany zostanie w litrach w temperaturze rzeczywistej, na podstawie układu pomiarowego zbiornika Zamawiającego.
7. Przeprowadzenie każdego odbioru potwierdzone zostanie protokołem odbioru naniesionym na dokumencie wydania paliwa, który sporządzony zostanie w dwu egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.
8. Dokument wydania paliwa zawierał będzie co najmniej następujące informacje:
  - 8.1. numer rejestracyjny autocysterny,
  - 8.2. podana przez Wykonawcę rzeczywista temperatura paliwa, zmierzona bezpośrednio przed jego nalewem do autocysterny,
  - 8.3. deklarowana przez Wykonawcę ilość paliwa w temperaturze rzeczywistej jego nalewu,
  - 8.4. gęstość paliwa w temperaturze referencyjnej +15°C,
  - 8.5. ilość paliwa w litrach, Mg i m<sup>3</sup> przy temperaturze referencyjnej + 15°C,
  - 8.6. wskazany podział ilościowy poszczególnych komór cysterny.
9. Protokół odbioru, naniesiony na dokumencie wydania paliwa, zawierał będzie co najmniej następujące informacje:
  - 9.1. numer zbiornika Zamawiającego, do którego zostało zlane paliwo,
  - 9.2. wysokość słupa paliwa w zbiorniku Zamawiającego w centymetrach przed zlaniem z cysterny,
  - 9.3. ilość paliwa w zbiorniku Zamawiającego w temperaturze rzeczywistej przed zlaniem z cysterny,
  - 9.4. wysokość słupa paliwa w zbiorniku Zamawiającego w centymetrach po zlaniu z cysterny,
  - 9.5. ilość paliwa w zbiorniku Zamawiającego w temperaturze rzeczywistej po zlaniu z cysterny,

- 9.6. ilość paliwa pobranego jako próbka,
- 9.7. ilość paliwa przyjętego ogółem w temperaturze rzeczywistej,
- 9.8. temperatura paliwa w zbiorniku Zamawiającego przed zlaniem oraz po zlaniu oleju napędowego z cysterny Wykonawcy.

## **§ 5 POSTĘPOWANIE REKLAMACYJNE**

1. Zamawiający ma prawo do badania dostarczonego paliwa w uprawnionych do tego laboratoriach. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowych parametrów jakościowych paliwa, koszty badania obciążają Wykonawcę.
2. W przypadku stwierdzenia, że dostarczone paliwo nie odpowiada normom jakości, Zamawiający zgłosi niezwłocznie reklamację na piśmie i oplombuje zbiorniki, do których przelewano zakwestionowane paliwo, a Wykonawca niezwłocznie, nie później niż w terminie 24 godzin od zgłoszenia reklamacji pobierze próbki tego paliwa. Na okoliczność pobrania próbek zostanie sporządzony protokół, który zostanie podpisany przez obecnych przedstawicieli Wykonawcy i Zamawiającego.
3. Zgłoszenie reklamacji zobowiązuje Wykonawcę do udzielenia niezwłocznej, najpóźniej w ciągu 7 3 dni od daty złożenia reklamacji odpowiedzi o sposobie i terminie jej załatwienia.
4. Brak udzielenia odpowiedzi w terminie wskazanym w ust. 3 uznany zostanie jako pozytywne rozpatrzenie reklamacji.
5. W przypadku stwierdzenia dostarczenia paliwa złej jakości koszty związane z wypompowaniem paliwa, jego transportem, ewentualną utylizacją oraz oczyszczaniem zbiorników i dostarczeniem nowej partii paliwa obciążać będą Wykonawcę. Wartość wypompowanego paliwa zostanie odliczona z faktury, którą miał zapłacić Zamawiający za daną dostawę.
6. W przypadku konieczności nabycia paliwa z tytułu reklamacji przez Zamawiającego u innego dostawcy Wykonawca pokrywać będzie koszty wynikające z różnicy cen.
7. W przypadku poniesienia przez Zamawiającego szkód z tytułu dostarczenia wadliwego paliwa Zamawiającemu przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych.
8. W przypadku kiedy Wykonawca udowodni, że reklamowane przez Zamawiającego paliwo spełnia właściwe normy jakościowe, Zamawiający pokryje wszelkie udokumentowane koszty związane z reklamacją.

## **§ 6 ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY**

1. Wykonawca wniósł zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 2 % wartości brutto przedmiotu umowy określonej w § 2 ust. 2, co stanowi ..... zł (słownie: ..... złotych), w formie .....

2. Zabezpieczenie służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.
3. Zamawiający ma prawo potrącania kar umownych z wniesionego przez Wykonawcę zabezpieczenia należytego wykonania umowy lub należnego Wykonawcy wynagrodzenia, po uprzednim wystawieniu noty obciążeniowej.
4. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy zostanie zwrócone Wykonawcy w terminie 30 dni po odbiorze ostatniej dostawy zrealizowanej na podstawie niniejszej umowy i uznaniu jej przez Zamawiającego za należyte wykonaną.

## **§ 7 OKRES OBOWIĄZYWANIA I ODSZTĄPIENIE OD UMOWY**

1. Umowa obowiązuje w okresie 3 lat od dnia jej zawarcia, tj. od dnia ..... do dnia .....
2. Zamawiający może odstąpić od umowy w określonych przypadkach:
  - a) nierozpoczęcia przez Wykonawcę realizacji przedmiotu umowy,
  - b) dwukrotnej nieterminowej realizacji przez Wykonawcę jednostkowego zamówienia,
  - c) dwukrotnej odmowy przez Zamawiającego odbioru zamówionego paliwa, w sytuacjach o których mowa w § 4 ust. 3,
  - d) dwukrotnej zasadnej reklamacji.
3. Zamawiający może od umowy odstąpić również w razie zaistnienia okoliczności powodującej, iż wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy. W tym przypadku postanowienia o karze umownej nie mają zastosowania.
4. Wykonawcy przysługuje prawo odstąpienia od umowy, jeżeli Zamawiający bez podania przyczyny odmawia odbioru zamówionego paliwa.
5. Odstąpienia dokonuje się w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o okolicznościach uzasadniających odstąpienie.
6. Odstąpienie od umowy powinno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności, powinno zawierać uzasadnienie i być doręczone drugiej stronie za potwierdzeniem odbioru.

## **§ 8 KARY UMOWNE**

1. Strony ustanawiają odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy w formie kar umownych.
2. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu następujące kary umowne:
  - 2.1. w wysokości 0,2 % wartości brutto nie dostarczonej w terminie dostawy, ustalonej według ceny obowiązującej w dniu, w którym dostawa miała nastąpić, za każdą rozpoczętą godzinę opóźnienia dostawy paliwa, przy czym odmowa przyjęcia dostarczonego paliwa w sytuacjach opisanych w § 4 ust. 3 traktowana będzie na równi z niedostarczeniem;
  - 2.2. w wysokości równej wartości utraconych przez Zamawiającego wpływów oraz poniesionych kar w przypadku opóźnienia w dostawie paliwa skutkującego utratą

- przez Zamawiającego wpływów lub poniesieniem kar z tytułu niewykonania zakontraktowanych usług przewozowych,
- 2.3. w wysokości 10% wartości brutto dostaw niezrealizowanych w ramach niniejszej umowy w przypadku odstąpienia od umowy przez Zamawiającego z winy Wykonawcy.
  3. W przypadku, gdy wysokość poniesionej szkody przewyższa wysokość kar zastrzeżonych w umowie, Zamawiający może żądać odszkodowania na zasadach ogólnych, w wysokości odpowiadającej poniesionej szkodzie w pełnej wysokości.
  4. Zamawiający zapłaci Wykonawcy odsetki ustawowe za uchybienie terminu płatności w stosunku do terminu wskazanego w § 2 ust. 7.
  5. Niezależnie od zastrzeżonych powyżej kar, jeżeli opóźnienie w dostawie zamówionego paliwa przekracza 24 godziny, Zamawiający może zakupić daną partię paliwa u innego dostawcy, a ewentualną różnicą kosztów obciążyć Wykonawcę.

## **§ 9 ROZSTRZYGANIE SPORÓW**

1. W przypadku sporu na tle realizacji niniejszej umowy Strony zgodnie oświadczają, że poddają się rozstrzygnięciu sądu właściwego dla siedziby Zamawiającego.
2. W sprawach nieuregulowanych umową będą miały zastosowanie przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964r. kodeks cywilny i przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2010r., Nr 113, poz. 759 z późn. zm.).

## **§ 10 ZMIANA POSTANOWIEŃ UMOWY**

1. Zmiana postanowień umowy może nastąpić za zgodą obu Stron wyrażoną na piśmie pod rygorem nieważności takiej zmiany.
2. Dopuszczalne są następujące rodzaje i warunki zmiany treści umowy:
  - 1) zmiana ceny i wynagrodzenia brutto wynikająca ze zmiany stawki podatku VAT,
  - 2) zmiana terminu realizacji przedmiotu zamówienia, w przypadku:
    - a) gdy wykonanie zamówienia w pierwotnie określonym terminie nie leży w interesie Zamawiającego – o okres umożliwiający osiągnięcie uzasadnionego interesu Zamawiającego,
    - b) działania siły wyższej uniemożliwiającej wykonanie umowy w pierwotnie ustalonym terminie – o okres niezbędny do usunięcia skutków działania siły wyższej,
    - c) wystąpienia okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy.
3. Niedopuszczalna jest jednak pod rygorem nieważności istotna zmiana postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty.

## § 11 POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Strony zobowiązują się niezwłocznie poinformować wzajemnie o każdej zmianie danych adresowych, w tym również numerów telefonów lub faksu. W przypadku nie powiadomienia o takiej zmianie wszelkie doręczenia dokonane na adres dotychczasowy uznaje się za skuteczne, a Strona, która nie poinformowała o zmianie odpowiada za wynikłą szkodę.
2. Umowę sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po 1 dla każdej ze stron.
3. Umowa wchodzi w życie z dniem jej podpisania przez obie strony.

**WYKONAWCA**

**ZAMAWIAJĄCY**

.....

.....