

Pytania i wyjaśnienia dotyczące zapytania cenowego na dostawę środków smarnych do pojazdów eksploatowanych przez „MPK Lublin” Sp. z o.o. oraz korekta załącznika do zapytania cenowego

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne – Lublin – Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością informuje, że w postępowaniu na dostawę środków smarnych do pojazdów eksploatowanych przez „MPK Lublin” Sp. z o.o. wpłynęły niżej prezentowane pytania:

1. W formularzu ofertowym w pozycji nr 1 Zamawiający wymaga zaoferowania produktu, gdzie minimalna lepkość to 4,1 natomiast minimalna lepkość dla oleju w klasie lepkości 10W40 to około 12,5. Ponadto na podstawie uzyskanych informacji obecnie używany produkt o nazwie Tidal Power SCR 10W40 nie spełnia ACEA E9.
W związku z powyższym zwracam się z zapytaniem czy Zamawiający dopuści złożenie oferty na olej spełniający ACEA E6 oraz E7, oraz gdzie minimalna lepkość wynosi 12,5.
2. W formularzu ofertowym w pozycji nr 2 Zamawiający wymaga zaoferowania produktu, gdzie minimalna lepkość to 5,6 natomiast minimalna lepkość dla oleju w klasie lepkości 15W40 to 12,5. Ponadto na podstawie uzyskanych informacji obecnie używany produkt o nazwie Tedex Multiflet FE Motor Oil spełnia tylko dopuszczenie MB 228.1.
W związku z powyższym zwracam się z zapytaniem czy Zamawiający dopuści złożenie oferty na olej posiadający aprobatę MB 228.1, oraz gdzie minimalna lepkość wynosi 12,5.
3. W formularzu ofertowym w pozycji nr 4 Zamawiający wymaga zaoferowania produktu, gdzie minimalna lepkość to 4,1 natomiast minimalna lepkość dla oleju w klasie lepkości 10W40 to około 12,5.
W związku z powyższym zwracam się z zapytaniem czy Zamawiający dopuści złożenie oferty na olej, który posiada minimalną lepkość w granicy 12,5.
4. W formularzu ofertowym w pozycji nr 9 Zamawiający wymaga zaoferowania produktu z dopuszczeniem ZF TE-ML 05A.
W związku z powyższym zwracam się z zapytaniem czy Zamawiający dopuści złożenie oferty na produkt spełniający wymagania ZF TE-ML 05A.
5. W formularzu ofertowym w pozycji nr 12 Zamawiający wymaga zaoferowania produktu, gdzie wskaźnik lepkości wynosi min. 200.
W związku z powyższym zwracam się z zapytaniem czy Zamawiający dopuści złożenie oferty na olej, którego wskaźnik lepkości wynosi około 250.
6. Prosimy o podanie wielkości opakowań, w jakich mają być dostarczane oleje?
7. Zamawiający w formularzu ofertowym wymaga potwierdzenia mieszalności oferowanych produktów z produktami aktualnie stosowanymi przez Zamawiającego.
W związku z powyższym czy oprócz zaznaczenia przez Wykonawcę odpowiedniej formuły, konieczne jest przedłożenie do oferty cenowej dokumentu potwierdzającego mieszalność z akredytowanego (PCA) laboratorium bądź stosownego oświadczenia Wykonawcy?
W przypadku konieczności przedłożenia dokumentu mieszalności, prosimy o wyznaczenie terminu pobrania od Państwa próbek olejów celem wykonania przedmiotowego badania, oraz przełożenie terminu składania ofert, gdyż badanie mieszalności trwa około 7 dni roboczych.
8. Zamawiający w pkt 1 wymaga, aby olej silnikowy półsyntetyczny posiadał specyfikację ACEA E9/E7/E6 przy jednoczesnym spełnieniu aprobaty MB 228.51.
Pragniemy zauważyć, iż specyfikacja ACEA E9 nie występuje przy poziomie MB 228.51. Poziom jakości przywołany przez Zamawiającego MB 228.51 spełnia specyfikacja ACEA E6, E7, natomiast ACEA E9 spełnia poziom jakości MB 228.31.
Prosimy zatem o odpowiednią modyfikację zapisów.
9. Czy zamawiający w pkt 5 dopuści GM DEXTRON III G przy jednoczesnym spełnieniu wymagań Voith Diva H55.633641?

10. W poz. 9 Zamawiający wymaga dostawy oleju mineralnego do tylnych mostów Voith o klasie jakości GL-5 i klasie lepkości SAE 85W/140, przy jednoczesnym spełnieniu wymagań listy smarnej ZF TE-ML 05A.
W związku z powyższym, czy Zamawiający dopuści olej, który znajduje się na ww. liście smarnej o klasie jakości GL-5 i klasie jakości SAE 80W/140?
11. Zamawiający w poz. 10 w opisie wymaga dostawy oleju ATF mineralnego do tylnych mostów „ZF”, natomiast w opisie szczegółowym jest zapis, iż olej powinien spełniać klasę lepkości SAE 80W/90 oraz klasę jakości GL-5. Prosimy o modyfikację zapisów.
12. Zamawiający w poz. 10 w opisie wymaga, aby olej o klasie lepkości SAE 80W/90 oraz klasie jakości GL-5 znajdował się na liście ZF TE-ML 12E.
Czy Zamawiający dopuści olej o takiej samej klasie lepkości i jakości posiadający aprobatę ZF TE-ML 12M.
Pragniemy zauważyć, iż klasyfikacja ZF TE-ML 12M obejmuje wszystkie kryteria ZF TE-ML 12E oraz inne dodatkowe - w niektórych zastosowaniach oleje o jakości 12M są dopuszczone na dłuższe interwały wymiany, co czyni ten produkt lepszym w stosunku do dotychczasowych wymagań listy ZF TE-ML 12E.
13. Czy do oferty należy dołączyć dokumenty: listy smarne potwierdzające obecność oleju oraz aprobaty Mercedes Benz i Man, które Zamawiający przywołał w Formularzu ofertowym?
14. Zamawiający w pkt 12 wymaga wskaźnika lepkości min. 200, czy Zamawiający zgodzi się na wskaźnik lepkości min 140 przy spełnieniu pozostałych parametrów?
15. Zamawiający w pkt 13 wymaga wskaźnika lepkości min. 150 oraz lepkości kinematycznej w temp 40° C 42,1 +/-10% mm²/s, czy Zamawiający zgodzi się na wskaźnik lepkości min 140 oraz lepkość kinematyczną w temp 40° C o zakresie 41,4 ÷ 50,6 mm²/s przy spełnieniu pozostałych parametrów?
16. Zamawiający w pkt 13 podał parametr temperaturę płynięcia - 42° C, pragniemy zauważyć, iż parametr temperatura płynięcia podaje się w formie zakresu np. „nie wyżej niż”.
W związku z powyższym czy Zamawiający zgodzi się na zapis „nie wyżej niż - 35° C”.
17. Zamawiający w pkt 13 podał parametr wytrzymałości filtra smarnego, obciążenie zespawania [daN] 198, pragniemy zauważyć, iż ww. parametr podaje się w formie zakresu np. „powyżej”.
18. Prosimy o wykreślenie w pkt 13 parametru gęstości w temp. 20° C, jako niemającego wpływu na ocenę jakości oferowanego oleju.
Służy ona jedynie do przeliczeń z kg na litry i odwrotnie, parametr ten nie jest oznaczony na świadectwach jakości producenta oleju.
19. Zamawiający w Załączniku do zapytania cenowego dla poszczególnych olejów silnikowych oraz przekładniowych wymaga zagwarantowania przez Wykonawcę cyklu ich wymiany. Pragniemy poinformować, iż producent oleju nie podaje gwarantowanego przebiegu oleju, takie informacje podaje w tym przypadku producent przekładni.
Żywotność oleju nie jest ograniczona wpływem kalendarzowych lub klimatycznych pór roku, a jedynie okresami eksploatacji ustalonymi przez producentów przekładni.
Termin wymiany wyznaczany jest przez przebieg w kilometrach, ale także przez czas eksploatacji. Producenci przekładni informują, że olej powinien być wymieniony np. co 60 tysięcy kilometrów lub co rok.
Należy pamiętać, iż olej, nawet, jeśli nie pracuje, to polega także naturalnym procesom starzenia i wraz z wpływem czasu traci swoje niektóre właściwości.
Warunki eksploatacji pojazdu mają ogromny wpływ na żywotność nie tylko oleju silnikowego, ale również przekładniowego. W ciężkich warunkach czy ruchu miejskim dużo więcej wymagają od oleju przekładniowego, co wpływa na jego parametry zużyciowe.
Reasumując przebieg zależy od rodzaju przekładu zalecanego oleju i warunków eksploatacji. Jeśli ktoś ma podać gwarancje przebiegu to przede wszystkim producent przekładni.

- Mając na uwadze powyższe prosimy o odstąpienie od wymogu podawania w ofercie cyklu wymiany olejów.
20. Zamawiający w opisie zapytania ofertowego zaznaczył, iż w przypadku wybrania oferty, będzie miał możliwość przeprowadzenia dodatkowych negocjacji.
W związku z powyższym prosimy o podanie informacji, czy do negocjacji zostaną zaproszeni wszyscy Wykonawcy, którzy złożyli ważne oferty, a jeśli nie to na podstawie jakich kryteriów, Zamawiający dokona wyboru Wykonawcy do przeprowadzenia negocjacji.
 21. Prosimy o podanie terminu trwania umowy oraz prosimy o przesłanie wzoru umowy.
 22. W punkcie 1 zapytania cenowego Zamawiający określa dotychczas stosowany olej Tidal Power SCR 10W40.
Olej ten według specyfikacji dystrybutorów na różnych rynkach spełnia normę E6 i E7.
Czy Zamawiający dopuści równoważny produkt spełniający normy jakości ACEA E6 i E7 bez E9, tak jak nie spełnia go także dotychczas stosowany Tidal Power SCR 10W40?
 23. Zamawiający wymaga w olejach silnikowych spełniania wymogu minimalnej lepkości w 100°C wg SAE J300, podając najwyraźniej parametr dla klas zimowych oznaczanych liczbami i literami W: SAE 0W, SAE 5W, SAE 10W, SAE 15W, SAE 20W, SAE 25W.
Czy Zamawiający wyznacza też zakres wymaganych lepkości w 100°C dla klas letnich SAE J 300 oznaczanych cyframi SAE 20, SAE 30, SAE 40, SAE 50, SAE 60?
Pytanie jest o tyle zasadne, że Zamawiający wskazuje zapotrzebowanie na oleje wielosezonowe.
 24. Proszę o przesłanie wzoru umowy, celem zapoznania się ze stosownymi zapisami.
 25. Proszę o informację czy zaproponowana cena w formularzu ofertowym jest ceną ostateczną, czy będą prowadzone jeszcze negocjacje co do ceny.
 26. Proszę o potwierdzenie iż Zamawiający może dokonać zakupów olejów przekładniowych w procedurze zwolnionego poboru podatku akcyzowego. Pozostałe produkty mamy rozumieć iż Zamawiający będzie dokonywał zakupu z akcyzą.
 27. Proszę również o podanie ewentualnych opakowań, w których mają być dostarczane poszczególne oleje i smary.

W odpowiedzi na pytania wyjaśniamy:

Ad. 1 W załączniku do zapytania cenowego (Formularzu oferty) wprowadza się zmianę w pozycji 1:

- w wierszu 4, kolumna druga, treść „Minimalna lepkość w 100°C [mm²/s] wg SAE J300” zmienia się na treść „Minimalna / maksymalna lepkość w 100°C [mm²/s] wg SAE J300”;
- w wierszu 4, w kolumnie „wymagania ...” wartość „4,1” zmienia się na wartość „12,5 / <16,3”;
- w wierszu 5, w kolumnie „wymagania ...” treść „E9/E7/E6” zmienia się na „E7/E6”.

Ad. 2 W załączniku do zapytania cenowego (Formularzu oferty) wprowadza się zmianę w pozycji 2:

- w wierszu 4, kolumna druga treść „Minimalna lepkość w 100°C [mm²/s] wg SAE J300” zmienia się na treść „Minimalna / maksymalna lepkość w 100°C [mm²/s] wg SAE J300”;
- w wierszu 4, w kolumnie „wymagania ...” wartość „5,6” zmienia się na wartość „12,5 / <16,3”;
- w wierszu 7, w kolumnie drugiej treść „Dopuszczenie pisemne MB Blatt 223.3” zmienia się na „Dopuszczenia pisemne MB Blatt 228.1 lub MB Blatt 228.3”.

Ad. 3 W załączniku do zapytania cenowego (Formularzu oferty) wprowadza się zmianę w pozycji 4:

- w wierszu 4, kolumna druga treść „Minimalna lepkość w 100°C [mm²/s] wg SAE J300” zmienia się na treść „Minimalna / maksymalna lepkość w 100°C [mm²/s] wg SAE J300”;

- w wierszu 4, w kolumnie „wymagania ...” wartość „4,1” zmienia się na wartość „12,5 / <16,3”;

Ad. 4 W załączniku do zapytania cenowego (Formularzu oferty) w pozycji 9 wymieniono aprobatę ZF Schmierstoffliste TE-ML 05A i oferowany olej powinien znajdować się na tej liście.

Ad. 5 W załączniku do zapytania cenowego (Formularzu oferty) wprowadza się zmianę w pozycji 12:

- w wierszu 3, kolumnie „wymagania ...”, treść „min. 200” zmienia się na treść „w przedziale od 90 do 160”.

Ad. 6 Zamawiający proponuje dla pozycji 1, 2, 5, 7, 8, 9, 10, 11, 14 załącznika do zapytania cenowego (Formularza oferty) opakowania ok. 200 l, w pozycjach 3 i 4 opakowania 4 lub 5-litrowe, w pozycjach 6, 12, 13 w opakowaniach 20 l, oleje do klimatyzacji z poz. 15, 16, 17 w opakowaniach 1-litrowych. Smary z pozycji 18, 19, 20 w opakowaniach 15 i 50 kg.

Ad. 7 Zamawiający wyjaśnia, że w celu potwierdzenie mieszalności oferowanych produktów z produktami aktualnie stosowanymi przez Zamawiającego należy zaznaczyć odpowiednią formułę.

Ad. 8

1. W załączniku do zapytania cenowego (Formularzu oferty) wprowadza się zmianę w pozycji 1:

- w wierszu 4, kolumna druga, treść „Minimalna lepkość w 100°C [mm²/s] wg SAE J300” zmienia się na treść „Minimalna / maksymalna lepkość w 100°C [mm²/s] wg SAE J300”;
- w wierszu 4, w kolumnie „wymagania ...” wartość „4,1” zmienia się na wartość „12,5 / <16,3”;
- w wierszu 5, w kolumnie „wymagania ...” treść „E9/E7/E6” zmienia się na „E7/E6”;
- w wierszu 6, w kolumnie „wymagania ...” treść „min. 60.000 km” zastępuje się treścią „min. 60 tys. km lub co 12 miesięcy”.

2. W załączniku do zapytania cenowego (Formularzu oferty) wprowadza się zmianę w pozycji 2:

- w wierszu 4, kolumna druga treść „Minimalna lepkość w 100°C [mm²/s] wg SAE J300” zmienia się na treść „Minimalna / maksymalna lepkość w 100°C [mm²/s] wg SAE J300”;
- w wierszu 4, w kolumnie „wymagania ...” wartość „5,6” zmienia się na wartość „12,5 / <16,3”;
- w wierszu 6, w kolumnie „wymagania ...” treść „min. 30.000 km” zastępuje się treścią „min. 30 tys. km lub co 12 miesięcy”.

3. W załączniku do zapytania cenowego (Formularzu oferty) wprowadza się zmianę w pozycji 3:

- w wierszu 4, kolumna druga treść „Minimalna lepkość w 100°C [mm²/s] wg SAE J300” zmienia się na treść „Minimalna / maksymalna lepkość w 100°C [mm²/s] wg SAE J300”;
- w wierszu 4, w kolumnie „wymagania ...” wartość „3,8” zmienia się na wartość „12,5 / <16,3”;
- w wierszu 6, w kolumnie „wymagania ...” treść „min. 12.000 km” zastępuje się treścią „min. 12 tys. km lub co 12 miesięcy”.

4. W załączniku do zapytania cenowego (Formularzu oferty) wprowadza się zmianę w pozycji 4:

- w wierszu 4, kolumna druga treść „Minimalna lepkość w 100°C [mm²/s] wg SAE J300” zmienia się na treść „Minimalna / maksymalna lepkość w 100°C [mm²/s] wg SAE J300”;
- w wierszu 4, w kolumnie „wymagania ...” wartość „4,1” zmienia się na wartość „12,5 / <16,3”;

- w wierszu 6, w kolumnie „wymagania ...” treść „min. 12.000 km” zastępuje się treścią „min. 12 tys. km lub co 12 miesięcy”.

Ad. 9 W załączniku do zapytania cenowego (Formularzu oferty) wprowadza się zmiany w pozycji 5:

- w wierszu 3, kolumnie „wymagania ...” treść „GM Dexron IIE” zastępuje się treścią „GM Dexron IIE lub GM Dexron III”;
- w wierszu 5, w kolumnie drugiej treść „Dopuszczenie pisemne Voith Diva H55.633641 lub nowsza” zastępuje się treścią „Dopuszczenie pisemne Voith Diva H55.633642”;
- w wierszu 4, w kolumnie „wymagania ...” treść „min. 120.000 km” zastępuje się treścią „min. 120 tys. km lub co 36 miesięcy”.

Ad. 10 W załączniku do zapytania cenowego (Formularzu oferty) wprowadza się zmiany w pozycji 9:

- w wierszu 3, kolumnie „wymagania ...” treść „85W140” zastępuje się treścią „80W140 lub 85W140”;
- w wierszu 5, w kolumnie „wymagania ...” treść „min. 120.000 km” zastępuje się treścią „min. 120 tys. km lub co 36 miesięcy”.

Ad. 11 i 12 W załączniku do zapytania cenowego (Formularzu oferty) wprowadza się zmiany w pozycji 10:

- wierszu 3, kolumna „wymagania” zapis o treści „SAE 80W90’ zastępuje się treścią „SAE 80W90, SAE 85W90, SAE 80W140 oraz SAE 85W140”;
- w wierszu 6, kolumnie drugiej treść „Dopuszczenie aprobatami ZF Schmierstoffeliste TE-ML 12E” zastępuje się treścią „Dopuszczenie aprobatami ZF Schmierstoffeliste TE-ML 12E lub ZF TE-ML 12M”.

Ad. 13 Zamawiający posiada aprobaty Mercedesa, listy smarne: ZF, VOITHA, ALLISONA.

Ad. 14

1. W załączniku do zapytania cenowego (Formularzu oferty) w pozycji 12, wierszu 3, kolumnie „wymagania” treść „min. 200” zastępuje się treścią „w przedziale od 90 do 160 ”;
2. Pozostałe parametry oleju hydraulicznego nie ulegają zmianom.

Ad. 15, 16, 17 i 18

1. W załączniku do zapytania cenowego (Formularzu oferty) w pozycji 13 w wierszu 1, w kolumnie „Produkt oferowany ...” w puste pole wprowadza się zapis „Boxol 26”, natomiast w puste pola wierszy od 3 do 7 wpisuje się pozostałe parametry oleju Boxol 26.
2. Boxol 26 w większości ma zastosowanie do przekładni kierowniczych trolejbusów starej generacji oraz autobusów Jelcz M11, które są sukcesywnie wycofywane z eksploatacji – kasacje.

Ad. 19

1. W załączniku do zapytania cenowego (Formularzu oferty) w pozycjach 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 oraz 11 oprócz deklarowanego przebiegu wyrażonego w kilometrach dodano czasowe cykle wymian olejów. Oznacza to, że jeżeli w podanym okresie pojazd nie uzyskał określonego przebiegu w tych przypadkach olej jest wymieniany wg kryterium czasowego.
2. Okres wymiany określone zostały w aprobaty wpisanych w poszczególnych pozycjach formularza ofertowego.
3. W/w aprobaty zostały przywołane w dokumentacjach poszczególnych pojazdów.

Ad. 20 Zamawiający wyjaśnia, że możliwość przeprowadzenia negocjacji dotyczy wykonawcy, który złoży wybraną, czyli najkorzystniejszą ofertę. Zapis ten oznacza, że podpisanie umowy może zostać poprzedzone dodatkowymi negocjacjami doprecyzowującymi warunki realizacji zamówienia.

Ad. 21 Okres trwania umowy został podany przez Zamawiającego w załączniku do zapytania cenowego (Formularzu oferty), tj. 12 miesięcy od dnia podpisania umowy. Zamawiający załącza projekt umowy na dostawę środków smarnych.

Ad. 22 W załączniku do zapytania cenowego (Formularzu oferty) wprowadza się zmianę w pozycji 1:

- w wierszu 4, kolumna druga, treść „Minimalna lepkość w 100°C [mm²/s] wg SAE J300” zmienia się na treść, „ Minimalna / maksymalna lepkość w 100°C [mm²/s] wg SAE J300”;
- w wierszu 4, w kolumnie „wymagania ...” wartość „4,1” zmienia się na wartość „12,5 / <16,3”.
- w wierszu 5, w kolumnie „wymagania ...” treść „E9/E7/E6” zmienia się na „E7/E6”.

Ad. 23

1. W załączniku do zapytania cenowego (Formularzu oferty) wprowadza się zmianę w pozycji 2:

- w wierszu 4, kolumna druga treść „Minimalna lepkość w 100°C [mm²/s] wg SAE J300” zmienia się na treść, „ Minimalna / maksymalna lepkość w 100°C [mm²/s] wg SAE J300”;
- w wierszu 4, w kolumnie „wymagania ...” wartość „5,6” zmienia się na wartość „12,5 / <16,3”.

2. W załączniku do zapytania cenowego (Formularzu oferty) wprowadza się zmianę w pozycji 3:

- w wierszu 4, kolumna druga treść „Minimalna lepkość w 100°C [mm²/s] wg SAE J300” zmienia się na treść, „ Minimalna / maksymalna lepkość w 100°C [mm²/s] wg SAE J300”;
- w wierszu 4, w kolumnie „wymagania ...” wartość „3,8” zmienia się na wartość „12,5 / <16,3”;

3. W załączniku do zapytania cenowego (Formularzu oferty) wprowadza się zmianę w pozycji 4:

- w wierszu 4, kolumna druga treść „Minimalna lepkość w 100°C [mm²/s] wg SAE J300” zmienia się na treść, „ Minimalna / maksymalna lepkość w 100°C [mm²/s] wg SAE J300”;
- w wierszu 4, w kolumnie „wymagania ...” wartość „4,1” zmienia się na wartość „12,5 / <16,3”.

Ad. 24 Zamawiający załącza projekt umowy na dostawę środków smarnych.

Ad. 25 Zamawiający wyjaśnia, że możliwość przeprowadzenia negocjacji dotyczy wykonawcy, który złoży wybraną, czyli najkorzystniejszą ofertę. Zapis ten oznacza, że podpisanie umowy może zostać poprzedzone dodatkowymi negocjacjami doprecyzowującymi warunki realizacji zamówienia.

Ad. 26 Zamawiający może dokonać zakupów olejów przekładniowych w procedurze zwolnionego poboru podatku akcyzowego na podstawie zgłoszenia rejestracyjnego w zakresie podatku akcyzowego. Pozostałe produkty Zamawiający będzie kupował z akcyzą.

Ad. 27 Zamawiający proponuje dla pozycji 1, 2, 5, 7, 8, 9, 10, 11, 14 załącznika do zapytania cenowego (Formularza oferty) opakowania ok. 200 l, w pozycjach 3 i 4 opakowania 4 lub 5-litrowe, w pozycjach 6, 12, 13 w opakowaniach 20 l, oleje do klimatyzacji z poz. 15, 16, 17 w opakowaniach 1-litrowych. Smary z pozycji 18, 19, 20 w opakowaniach 15 i 50 kg.

W związku z powyższymi wyjaśnieniami i zmianami skorygowany został załącznik do zapytania cenowego (Formularz oferty), który w aktualnej wersji zamieszczamy poniżej. Prosimy o dokładne zapoznanie się z pełną treścią nowej tabeli, ponieważ zawiera ona również dodatkowe zmiany, które nie wynikają bezpośrednio z zadanych pytań i udzielonych odpowiedzi.