



Rok założenia - 1929

MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACYJNE LUBLIN

SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

"MPK Lublin" Sp. z o.o., 20-260 Lublin, ul. Antoniny Grygowej 56, www.mpk.lublin.pl

Lublin, dnia 02.12.2019 r.

NB.4400.1.2019

Wykonawcy ubiegający się o udzielenie zamówienia

Dotyczy: postępowania na zakup i sukcesywną dostawę oleju napędowego dla „MPK Lublin” Sp. z o.o. w okresie 2 lat od podpisania umowy

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne - Lublin - Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843) informuje, że w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na zakup i sukcesywną dostawę oleju napędowego dla „MPK Lublin” Sp. z o.o. w okresie 2 lat od podpisania umowy, do zamawiającego wpłynęły następujące zapytania, dotyczące treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

Pytanie nr 1:

W związku z wprowadzeniem mechanizmu podzielonej płatności tzw. split payment, mającym na celu zabezpieczenie podatku VAT od każdej transakcji handlowej przed jego wyłudzeniami, prosimy o odstąpienie od konieczności wnoszenia kaucji gwarancyjnej w momencie podpisania umowy i utrzymywania w trakcie jej trwania. Kaucja gwarancyjna nie chroni Zamawiającego w pełni, natomiast split payment gwarantuje prawidłowość rozliczenia podatku VAT przy każdej transakcji. Dodatkowo proszę o równe potraktowanie oferentów co do możliwości złożenia oferty i podpisania umowy w przypadku kiedy kaucja gwarancyjna nie jest obligatoryjna dla prowadzenia obrotu paliwami płynnymi w Polsce. Kaucja gwarancyjna w znaczącej ilości postępowań przetargowych nie jest już wymagana i jest zastępowana zapisami SIWZ dotyczącymi mechanizmów podzielonej płatności – split payment. Czy wobec powyższego Zamawiający zgadza się odstąpić od konieczności posiadania kaucji gwarancyjnej na rzecz split payment?

Odpowiedź:

Zamawiający odstępuje od wymogu posiadania kaucji gwarancyjnej oraz jednocześnie dokonuje odpowiednich zmian dotyczących kaucji gwarancyjnej w treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz załącznika nr 4 do SIWZ „Wzór umowy”.

Pytanie nr 2

Zamawiający nie wskazuje jednoznacznie czy zakupione paliwo wykorzystywane będzie do celów własnych czy może będzie odsprzedawane (również poza granicami kraju) oraz czy



1929 - 2019



System zarządzania
ISO 9001:2015
ISO 14001:2015
www.tuv.com
ID 9105076772

Sekretariat:

tel.: (81) 71-00-301

fax: (81) 533-71-52

Kancelaria:

tel.: (81) 71-00-300

fax: (81) 525-42-26

NIP: 712-015-79-66

REGON: 430901523

Kapitał zakładowy: 60 846 600 zł

Konta Bankowe:

mBank S.A. O/Lublin Nr konta: 88 1140 1094 0000 3207 9300 1001

Santander Bank Polska S.A. Nr konta: 35 1090 2428 0000 0001 3047 4702

BGK O/Lublin Nr konta: 09 1130 1206 0020 0826 9320 0001

KRS 0000013941 Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku,
VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

w związku z tym Zamawiający posiada stosowną koncesję na obrót paliwami ciekłymi.

a) Jeśli zamawiane paliwa będą wykorzystywane przez Zamawiającego wyłącznie dla celów własnych prosimy o dodanie do umowy następującego zapisu (albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o następującej treści):

„Zamawiający oświadcza, iż nie prowadzi działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania lub obrotu paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust. 1 pkt 1 oraz pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 220 z późn. zm.) [dalej także: „prawo energetyczne”], zaś:

- Oleje napędowe do celów napędowych o kodach CN 27101943, CN 27102011

zakupione od Wykonawcy przeznaczone będą wyłącznie na własny użytek. O zmianie sytuacji faktycznej/prawnej w tym przedmiocie Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

W przypadku gdy paliwa nabywane od Wykonawcy będą miały podlegać dalszej sprzedaży na terytorium Polski lub wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami lub na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu.

Zamawiający oświadcza, iż jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania przez niego wymaganej koncesji.

W przypadku naruszenia przez Zamawiającego zobowiązania do zużycia paliwa wyłącznie na potrzeby własne, w szczególności w przypadku dokonania przez niego odsprzedaży paliwa bez wymaganej koncesji lub dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą paliwami kupionymi od Wykonawcy bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust. 2h pkt 7 prawa energetycznego, w związku ze stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonej koncesji lub naruszenia przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obrotu hurtowego paliwami ciekłymi pomiędzy podmiotami koncesjonowanymi”.

b) Jeśli zamawiane paliwa będą przeznaczone przez Zamawiającego do dalszego obrotu prosimy o dodanie do umowy następującego zapisu (albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o następującej treści):

„Zamawiający oświadcza, iż prowadzi działalność gospodarczą w zakresie obrotu następującymi paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust. 1 pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (Dz. U. z 2017 r., poz. 220 z późn. zm.) [dalej także: „prawo energetyczne”] zgodnie z zapisami posiadanej koncesji:

- Oleje napędowe do celów napędowych o kodach CN 27101943, CN 27102011

W przypadku gdy paliwa nabywane od Wykonawcy będą miały podlegać wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu.

Zamawiający zobowiązuje się dostarczyć Wykonawcy stosowne koncesje. O zmianie sytuacji faktycznej/prawnej w przedmiocie posiadania koncesji Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

Zamawiający oświadcza, iż jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania wymaganej koncesji.

W przypadku dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą Paliwami kupionymi od Wykonawcy bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz

Wykonawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki z tytułu sprzedaży paliw ciekłych do przedsiębiorców nie posiadających koncesji jeżeli taka koncesja była wymagana w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust. 2h pkt 7 prawa energetycznego.

W przypadku utraty przez Zamawiającego posiadanej koncesji, uprawniającej do obrotu paliwami zakupionymi od Wykonawcy, nie poinformowania o tym fakcie Wykonawcy i dokonania obrotu tymi produktami bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kary umownej w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki wynoszącej, zgodnie z art. 56 ust. 2h pkt 7 prawa energetycznego, nie mniej niż 50 tysięcy złotych a nie więcej niż 250 tysięcy złotych w związku z stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonej koncesji, lub naruszeniem przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obowiązku obrotu hurtowego paliwami ciekłymi tylko pomiędzy podmiotami posiadającymi właściwe koncesje.”

c) Jeśli zamawiane paliwa będą wykorzystywane przez Zamawiającego dla celów własnych oraz będą przeznaczone do dalszego obrotu prosimy o dodanie do umowy zapisu albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o treści wskazanej w punkcie b).

Odpowiedź:

Paliwa wykorzystywane będą głównie dla celów własnych, a niewielkie ilości przeznaczone zostaną do dalszej sprzedaży (wyłącznie na terytorium Polski), na którą zamawiający posiada stosowną koncesję. Zamawiający zaznacza jednak, że nie prowadzi ogólnodostępnej stacji paliw, a jedynie sprzedaje olej napędowy określonym podmiotom na podstawie indywidualnych umów. Ponadto nabywane paliwa nie będą podlegać wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski.

Zamawiający w powyższym zakresie zobowiązuje się do złożenia odpowiednich oświadczeń przy zawieraniu umowy oraz do dostarczenia posiadanej koncesji.

Pytanie nr 3

W związku z tym że od 01 listopada 2019 r. przestały obowiązywać przepisy dot. składania kaucji gwarancyjnej VAT prosimy o usunięcie z SIWZ wymogu posiadania tej kaucji.

Odpowiedź:

Zamawiający odstępuje od wymogu posiadania kaucji gwarancyjnej oraz jednocześnie dokonuje odpowiednich zmian dotyczących kaucji gwarancyjnej w treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz załącznika nr 4 do SIWZ „Wzór umowy”.

Pytanie nr 4

Czy zamawiający wyrazi zgodę na pobieranie próbek z zaworów spustowych po uprzednim spuszczeniu ok. 300 litrów paliwa za pomocą specjalnej końcówki (próbopobieralnika) przeznaczonej do tego celu? Nadmieniamy, że spuszczenie tej ilości paliwa przed pobraniem próbki jest konieczne aby próbka była miarodajna.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z § 4 ust. 2 pkt 3) „Wzoru umowy” celem pobrania próbki dostarczonego paliwa będzie dokonanie wstępnej oceny czy paliwo nie zawiera zanieczyszczeń i odpowiada normom. Na podstawie § 4 ust. 3 pkt 2) w przypadku zastrzeżeń wynikających z powyższej kontroli wstępnej (w szczególności stwierdzenia nadmiernej zawartości wody lub obecności zanieczyszczeń, bądź innego rodzaju odstępstw od norm), zamawiający będzie miał prawo do odmowy przyjęcia dostarczonego paliwa, co pozwoli uniknąć zmieszania znacznych ilości paliwa znajdującego się w zbiornikach zamawiającego

z dostarczonym paliwem złej jakości. Wcześniejsze spuszczenie ok. 300 litrów oleju napędowego bez dokonania jego oceny wstępnej może spowodować, że zamawiający przyjmie do zbiorników powyższą ilość paliwa, które będzie zawierało zanieczyszczenia lub nie będzie odpowiadało normom. W takim przypadku odmowa przyjęcia pozostałej ilości oleju napędowego złej jakości nie będzie miała większego znaczenia, ponieważ spuszczone już ilość ok. 300 litrów doprowadzi do zanieczyszczenia całego paliwa znajdującego się w zbiornikach. W związku z powyższym zamawiający nie zmienia zapisów SIWZ w przedmiotowym zakresie.

Pytanie nr 5

Czy Zamawiający dopuści możliwość zastosowania w niniejszym postępowaniu 30 – dniowego terminu płatności ale liczonego od daty dostawy paliwa bądź dnia wystawienia faktury VAT, wskutek czego strony umowy unikną nieporozumień dotyczących terminowości wpłat? (wzór umowy §2 ust. 7)

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia zapisów SIWZ w przedmiotowym zakresie.

Pytanie nr 6

Czy w odniesieniu do treści wzoru umowy §2 ust. 9, Zamawiający uzna za wiążący termin płatności rozumiany jako dzień uznania rachunku Wykonawcy?

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia zapisów SIWZ w przedmiotowym zakresie. Zgodnie z brzmieniem § 2 ust. 9 „Wzoru umowy” termin płatności należy rozumieć jako zachowany, jeżeli obciążenie rachunku zamawiającego nastąpi najpóźniej w ostatnim dniu płatności.

Pytanie nr 7

Czy w świetle zapisu wzoru umowy §5 ust. 1, Zamawiający będzie pobierał próbki paliwa zgodnie z obowiązującym w tym zakresie rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 1 września 2009 r., w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (Dz.U.2014.1035) oraz polską normą PN-EN ISO 3170?

Odpowiedź:

Wyjaśniamy, że zgodnie z zapisem § 5 ust. 1 „Wzoru umowy” zamawiający będzie miał prawo do badania (w uprawnionych do tego laboratoriach) próbki dostarczonego paliwa, pobranej na podstawie § 4 ust. 2 pkt 3), tj. próbki oleju napędowego z każdej komory autocysterny, której sposób pobierania oraz przechowywania opisany został w § 5 ust. 1 „Wzoru umowy”.

Pytanie nr 8

Czy zbiorniki Zamawiającego, o których mowa przy określaniu ilości dostarczanego paliwa, posiadają i będą posiadały w trakcie realizacji zamówienia aktualne decyzje UDT dopuszczające zbiorniki do eksploatacji?

Odpowiedź:

Zbiorniki zamawiającego, o których mowa przy określaniu ilości dostarczanego paliwa, posiadają obecnie oraz będą posiadały w trakcie realizacji zamówienia aktualne decyzje UDT dopuszczające zbiorniki do eksploatacji.

Pytanie nr 9

Prosimy o zmianę § 5 ust. 2 pkt 1) – w ten sposób, że reklamacje jakościowe mogą być rozpatrywane tylko na podstawie próbek pobranych z cysterny w trakcie rozładunku paliwa a

nie na podstawie próbek paliwa pobranych ze zbiorników zamawiającego. Próbkę pobieraną ze zbiornika zamawiającego nie są miarodajne.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że w przypadku wątpliwości co do jakości dostarczonego paliwa, zgodnie z § 5 ust. 1 „Wzoru umowy”, badaniu w uprawnionych do tego laboratoriach podlegała będzie próbka, którą pobrano na podstawie § 4 ust. 2 pkt 3), tj. z autocysterny. Ponadto doprecyzowujemy zapisy § 5 ust. 2 pkt 1) w ten sposób, iż w przypadku stwierdzenia na podstawie badania w uprawnionych laboratoriach próbki pobranej z autocysterny, że dostarczone paliwo nie odpowiada normom jakości, wykonawca pobierał będzie próbkę paliwa ze zbiornika, o ile kwestionuje zasadność reklamacji. Jednocześnie zamawiający dokonuje odpowiednich zmian w treści § 5 ust. 2 pkt 1) załącznika nr 4 do SIWZ „Wzór umowy”.

Zmiana treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia

Jednocześnie, działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843), **zamawiający zmienił treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia** w następującym zakresie:

1. w punkcie 14 rozdziału III specyfikacji istotnych warunków zamówienia usunięte zostają zapisy dotyczące kaucji gwarancyjnej o treści:

„...oraz najpóźniej do dnia zawarcia umowy dokonał wpłaty kaucji gwarancyjnej, o której mowa w art. 105b ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1221 z późn. zm.), w wysokości 10 000 000,00 zł i uzyskał wpis w wykazie, o którym mowa w art. 105c w/w ustawy. Dokonanie wpłaty kaucji będzie weryfikowane przez zamawiającego przez wgląd do wykazu podmiotów dokonujących dostawy towarów, o których mowa w załączniku nr 13 do ustawy o podatku od towarów i usług, prowadzonego przez Ministra Finansów.”

W związku z powyższym pkt 14 w rozdziale III specyfikacji istotnych warunków zamówienia otrzymuje nowe poniższe brzmienie:

„14. Zamawiający wymaga, aby w całym okresie umowy wykonawca terminowo wykonywał obowiązki podatkowe związane z realizacją umowy, a w szczególności dokonywał zapłaty należnego podatku od towarów i usług.”

2. w § 1 załącznika nr 4 do SIWZ „Wzór umowy” usunięty zostaje dotychczasowy ust. 7 dotyczący kaucji gwarancyjnej o treści:

„7. Zamawiający wymaga, aby w całym okresie umowy Wykonawca terminowo wykonywał obowiązki podatkowe związane z realizacją umowy, a w szczególności dokonywał zapłaty należnego podatku od towarów i usług oraz najpóźniej do dnia zawarcia umowy dokonał wpłaty kaucji gwarancyjnej, o której mowa w art. 105b ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1221 z późn. zm.), w wysokości 10 000 000,00 zł i uzyskał wpis w wykazie, o którym mowa w art. 105c w/w ustawy. Dokonanie wpłaty kaucji będzie weryfikowane przez Zamawiającego przez wgląd do wykazu podmiotów dokonujących dostawy towarów, o których mowa w załączniku nr 13 do ustawy o podatku od towarów i usług, prowadzonego przez Ministra Finansów.

Kaucja gwarancyjna ma być wpłacona przez cały okres obowiązywania niniejszej umowy, a w przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, że wysokość kaucji

wpłaconej przez Wykonawcę jest niższa niż 10 000 000,00 zł, Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy z winy Wykonawcy i naliczenia kary umownej, o której mowa w § 8 ust. 2 pkt 2) umowy.”

W związku z powyższym ust. 8 w § 1 załącznika nr 4 do SIWZ „Wzór umowy” o treści:


„Wykonawca oświadcza, że dostarczany Zamawiającemu olej napędowy pochodzi z legalnych źródeł i zobowiązuje się prawidłowo rozliczać z ciążących na nim wszelkich zobowiązań publiczno-prawnych.”,

staje się ust. 7.

3. § 5 ust. 2 pkt 1) załącznika nr 4 do SIWZ „Wzór umowy” otrzymuje nowe poniższe brzmienie:

„1) na podstawie badania w uprawnionych laboratoriach próbki pobranej z autocysterny, że dostarczone paliwo nie odpowiada normom jakości, Zamawiający zgłosi niezwłocznie reklamację na piśmie i oplombuje zbiorniki, do których przelewano zakwestionowane paliwo, a Wykonawca niezwłocznie, nie później niż w terminie 24 godzin od zgłoszenia reklamacji pobierze próbki tego paliwa, o ile kwestionuje zasadność reklamacji. Na okoliczność pobrania próbek zostanie sporządzony protokół, który zostanie podpisany przez obecnych przedstawicieli Wykonawcy i Zamawiającego.”.

Pozostałe zapisy specyfikacji istotnych warunków zamówienia pozostają bez zmian.

WICEPREZES ZARZĄDU
Dyrektor ds. Administracyjno-Usługowych

Zbigniew Targoński

WICEPREZES ZARZĄDU
Dyrektor ds. Technicznych

Bogdan Kołciuk