



Rok założenia - 1929

MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACYJNE LUBLIN

SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

"MPK Lublin" Sp. z o.o., 20-260 Lublin, ul. Antoniny Grygowej 56, www.mpk.lublin.pl

Lublin, dnia 29.11.2021 r.

NBZ.4400.1.2021

Wykonawcy ubiegający się o udzielenie zamówienia

Dotyczy: postępowania na zakup i sukcesywną dostawę oleju napędowego dla „MPK Lublin” Sp. z o.o. w okresie 27 miesięcy od podpisania umowy

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne - Lublin - Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, działając na podstawie art. 135 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.) informuje, że w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na zakup i sukcesywną dostawę oleju napędowego dla „MPK Lublin” Sp. z o.o. w okresie 27 miesięcy od podpisania umowy, wpłynęły następujące zapytania dotyczące treści specyfikacji warunków zamówienia, które wraz z wyjaśnieniami zamawiający udostępnia poniżej:

Pytanie nr 1

Zamawiający nie wskazuje jednoznacznie czy zakupione paliwo wykorzystywane będzie do celów własnych czy może będzie odsprzedawane (również poza granicami kraju) oraz czy w związku z tym Zamawiający posiada stosowną koncesję na obrót paliwami ciekłymi.

- a) Jeśli zamawiane paliwa będą wykorzystywane przez Zamawiającego wyłącznie dla celów własnych prosimy o dodanie do umowy następującego zapisu (albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o następującej treści):

„Zamawiający oświadcza, iż nie prowadzi działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania lub obrotu paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 1 oraz pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 220 z późn. zm.) [dalej także: „prawo energetyczne”], zaś:

➤ Oleje napędowe do celów napędowych o kodach CN 27101943, CN 27102011 zakupione od Wykonawcy przeznaczone będą wyłącznie na własny użytek. O zmianie sytuacji faktycznej/prawnej w tym przedmiocie Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

W przypadku gdy paliwa nabywane od Wykonawcy będą miały podlegać dalszej sprzedaży na terytorium Polski lub wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami lub na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu.

Zamawiający oświadcza, iż jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania przez niego wymaganej koncesji.

W przypadku naruszenia przez Zamawiającego zobowiązania do zużycia paliwa wyłącznie na potrzeby własne, w szczególności w przypadku dokonania przez niego



Sekretariat:

tel.: (81) 71-00-301

fax: (81) 533-71-52

Kancelaria:

tel.: (81) 71-00-300

fax: (81) 525-42-26

NIP: 712-015-79-66

REGON: 430901523

Kapitał zakładowy: 60 846 600 zł

Konta Bankowe:

mBank S.A. O/Lublin Nr konta: 88 1140 1094 0000 3207 9300 1001

Santander Bank Polska S.A. Nr konta: 35 1090 2428 0000 0001 3047 4702

KRS 000013941 Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku,

VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

odsprzedaży paliwa bez wymaganej koncesji lub dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą paliwami kupionymi od Wykonawcy bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust. 2h pkt 7 prawa energetycznego, w związku ze stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonej koncesji lub naruszenia przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obrotu hurtowego paliwami ciekłymi pomiędzy podmiotami koncesjonowanymi”.

- b) Jeśli zamawiane paliwa będą przeznaczone przez Zamawiającego do dalszego obrotu prosimy o dodanie do umowy następującego zapisu (albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o następującej treści):

„Zamawiający oświadcza, iż prowadzi działalność gospodarczą w zakresie obrotu następującymi paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (Dz. U. z 2017 r., poz. 220 z późn. zm.) [dalej także: „prawo energetyczne”] zgodnie z zapisami posiadanej koncesji:

➤ Oleje napędowe do celów napędowych o kodach CN 27101943, CN 27102011

W przypadku gdy paliwa nabywane od Wykonawcy będą miały podlegać wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu.

Zamawiający zobowiązuje się dostarczyć Wykonawcy stosowne koncesje. O zmianie sytuacji faktycznej/prawnej w przedmiocie posiadania koncesji Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

W przypadku dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą Paliwami kupionymi od Wykonawcy bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki z tytułu sprzedaży paliw ciekłych do przedsiębiorców nie posiadających koncesji jeżeli taka koncesja była wymagana w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego.

W przypadku utraty przez Zamawiającego posiadanej koncesji, uprawniającej do obrotu paliwami zakupionymi od Wykonawcy, nie poinformowania o tym fakcie Wykonawcy i dokonania obrotu tymi produktami bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kary umownej w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki wynoszącej, zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego, nie mniej niż 50 tysięcy złotych a nie więcej niż 250 tysięcy złotych w związku z stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonych koncesji, lub naruszeniem przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obowiązku obrotu hurtowego paliwami ciekłymi tylko pomiędzy podmiotami posiadającymi właściwe koncesje.”

- c) Jeśli zamawiane paliwa będą wykorzystywane przez Zamawiającego dla celów własnych oraz będą przeznaczone do dalszego obrotu prosimy o dodanie do umowy zapisu albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o treści wskazanej w punkcie b).

Odpowiedź:

Paliwa wykorzystywane będą głównie dla celów własnych, a niewielkie ilości przeznaczone zostaną do dalszej sprzedaży (wyłącznie na terytorium Polski), na którą zamawiający posiada stosowną koncesję. Zamawiający zaznacza jednak, że nie prowadzi ogólnodostępnej stacji paliw, a jedynie sprzedaje olej napędowy określonym podmiotom na podstawie indywidualnych umów. Ponadto nabywane paliwa nie będą podlegać wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski.

Zamawiający w powyższym zakresie zobowiązuje się do złożenia odpowiednich oświadczeń przy zawieraniu umowy oraz do dostarczenia posiadanej koncesji.

Pytanie nr 2

W celu prawidłowej kalkulacji ceny oferty, prosimy o informację jak kształtowały się realne odbiory oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych na przestrzeni ostatnich 24 miesięcy w stosunku do ilości deklarowanych w poprzednim postępowaniu przetargowym (różnica % +/-).

Odpowiedź:

Zamawiający w okresie ostatnich 24 miesięcy zakupił około 670 m³ oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych. Odebrana ilość paliwa znacznie odbiega od ilości deklarowanej w poprzednim postępowaniu przetargowym (odebrano o około 60% mniej od ilości szacowanej), ponieważ zamawiający zamawia ten gatunek oleju napędowego w przypadku wystąpienia skrajnie niskich temperatur, które w okresie ostatnich dwóch lat rzadko miały miejsce (zwłaszcza zima 2020 była bardzo łagodna).

Pytanie nr 3

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość otrzymywania faktur VAT w formie elektronicznej zgodnie z ustawą z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz.U.2016.710 j.t. z późn. zm.)?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza możliwość otrzymywania faktur VAT w formie elektronicznej zgodnie z ustawą z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług.

Pytanie nr 4

dot. § 2 ust. 7 proj. postanowień umowy. Z umowy nie wynika jednoznacznie w jaki sposób będzie ustalana ilość stanowiąca podstawę do wystawiania faktury. W związku z powyższym prosimy o doprecyzowanie, czy będzie to ilość paliwa w temp. ref. 15 st. C wskazana w dowodzie wydania czy ilość ustalona na podstawie pomiarów zbiornikami pomiarowymi Zamawiającego w temperaturze referencyjnej 15 st. C? Wnioskujemy aby była to ilość z dowodu wydania w oparciu o pomiar legalizowanych urządzeń wydawczych z baz/terminali paliw.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że faktury będą wystawiane w oparciu o dokument wydania paliwa (zgodnie z odpowiednimi zapisami w § 2 ust. 7 Projektowanych postanowień umowy).

Pytanie nr 5

W nawiązaniu do pytania nr 4 powyżej, w przypadku braku zgody na wniosek Wykonawcy, czy Zamawiający:

- a) potwierdzi, że zbiorniki (stacje paliw) Zamawiającego, o których mowa przy określaniu ilości dostarczanego paliwa, będą posiadały w trakcie realizacji zamówienia ważne legalizacje?
- b) udostępni na wniosek Wykonawcy Świadczenia legalizacji zbiorników wraz z tabelami litrażowymi po podpisaniu umowy?
- c) potwierdzi, że urządzenia pomiarowe Zamawiającego, o których mowa przy określaniu ilości dostarczanego paliwa, będą posiadały w trakcie realizacji zamówienia ważne legalizacje?
- d) będzie przekazywał Wykonawcy Protokoły oraz wydruki z urządzenia pomiarowego zamontowanego na zbiorniku przed i po każdej dostawie?
- e) nie będzie prowadził sprzedaży / wydawał paliwa w trakcie dostawy (a jeżeli będzie - przedstawi dokumenty potwierdzające ilość wydanej paliwa)?
- f) będzie przyjmował paliwo uwzględniając dopuszczalne w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 22 stycznia 2008 roku błędy pomiarowe?
- g) wyrazi zgodę na ewentualne dostawy kontrolne (np. dwa razy w roku) w celu weryfikacji możliwości rozkalibrowania układu pomiarowego Zamawiającego w wyniku np. pracy gruntu zbiornika, przesunięcia się lub zawieszania sondy pomiarowej, odkładanie się BIO w zbiorniku, itp.)?

Odpowiedź:

W związku z wyjaśnieniami zamawiającego w zakresie pytania nr 4, udzielenie odpowiedzi na pytanie nr 5 staje się bezprzedmiotowe.

Pytanie nr 6

dot. §2 ust. 7 proj. postanowień umowy. Czy Zamawiający dopuści możliwość zastosowania w niniejszym postępowaniu 30 - dniowego terminu płatności ale liczonego od daty dostawy paliwa bądź dnia wystawienia faktury VAT, wskutek czego strony umowy unikną nieporozumień dotyczących terminowości wpłat?

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia zapisów SWZ w przedmiotowym zakresie.

Pytanie nr 7

dot. §2 ust. 10 proj. postanowień umowy. W ust. tym Zamawiający określił, iż „Płatności z wszystkich faktur Zamawiający będzie realizował (...) na rachunek zawarty na dzień zlecenia przelewu w wykazie podmiotów, o którym mowa w art. 96b ust. 1 ustaw z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług.”

Wykonawca korzysta z oferowanej przez banki i obecnie powszechnej już na rynku tzw. usługi collect/speed collect (różne nazwy są używane przez różne banki) czyli systemu identyfikacji masowych płatności wykorzystującej „wirtualne numery rachunków” w przypadku sprzedaży masowej.

Rachunki te nie są uwidaczniane w Wykazie, gdyż nie są to rachunki rozliczeniowe w rozumieniu ustawy - Prawo bankowe, jak również nie podlegają obowiązkowi zgłaszania do urzędu skarbowego.

Fakt, że tzw. rachunki wirtualne nie są uwidaczniane w Wykazie nie oznacza, że podatnik dokonując płatności na te rachunki narażony będzie na konsekwencje przewidziane z tytułu dokonania płatności na rachunek spoza Wykazu. Podatnik będzie mógł sprawdzić w Wykazie, czy dokonując zapłaty na konkretny rachunek wirtualny, spełni kryteria ustawowe uprawniające do zaliczenia wydatku do kosztów podatkowych. Mianowicie, poprzez weryfikację numeru rachunku wirtualnego w Wykazie podatnik otrzyma informację, czy jest to rachunek powiązany z rachunkiem rozliczeniowym konkretnego podmiotu. Wpłaty na

rachunki wirtualne są traktowane jak wpłaty na rachunek rozliczeniowy, z którym dany rachunek wirtualny jest powiązany. Jeżeli więc rachunek rozliczeniowy podatnika znajduje się w Wykazie, wówczas płatność dokonywana na rachunek wirtualny, powiązany z tym rachunkiem rozliczeniowym, będzie równoznaczna z wykonaniem przez płatącego obowiązku zapłaty na rachunek z Wykazu.

W związku z powyższym prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający będzie realizował płatności również na rachunek wirtualny (prowadzony w ramach tzw. usługi collect/speed collect).

Odpowiedź:

Zamawiający będzie realizował płatności również na rachunek wirtualny (prowadzony w ramach tzw. usługi collect/speed collect) pod warunkiem, że rachunek wirtualny jest powiązany z rachunkiem rozliczeniowym zawartym na dzień zlecenia przelewu w wykazie podmiotów, o którym mowa w art. 96b ust. 1 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług.

Pytanie nr 8

Czy w odniesieniu do treści §2 ust. 9 proj. postanowień umowy, Zamawiający uzna za wiążący termin płatności rozumiany jako dzień uznania rachunku Wykonawcy?

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia zapisów SWZ w przedmiotowym zakresie, ponieważ nie ma wpływu na terminy wykonania transakcji w systemie bankowym po dokonaniu przelewu.

Pytanie nr 9

Czy w świetle zapisu §4 ust. 2 pkt. 3) oraz §5 ust. 1 proj. postanowień umowy, Zamawiający będzie pobierał próbki paliwa zgodnie z obowiązującym w tym zakresie rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 1 września 2009 r., w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (Dz.U.2014.1035) oraz polską normą PN-EN ISO 3170?

Odpowiedź:

Zamawiający będzie pobierał oraz przechowywał próbki paliwa zgodnie z procedurą opisaną w § 5 ust. 1 Projektowanych postanowień umowy.

Pytanie nr 10

dot. §5 ust. 1 i 2 proj. postanowień umowy. Prosimy o potwierdzenie, iż podmiotem badającym próbki będzie niezależne akredytowane laboratorium.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że próbki oleju napędowego będą badane przez niezależne akredytowane laboratorium.

Pytanie nr 11

dot. §5 ust. 1 proj. postanowień umowy. Wnioskujemy aby koszty badania próbek obciążały Wykonawcę jedynie w przypadku ich negatywnego wyniku.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że powyższe wynika z ostatniego zdania w § 5 ust. 1 Projektowanych postanowień umowy, tj. *„W przypadku stwierdzenia nieprawidłowych parametrów jakościowych paliwa, koszty badania obciążają Wykonawcę”*.

Pytanie nr 12

dot. §5 ust. 2 pkt. 1 proj. postanowień umowy. Czy zamawiający wyrazi zgodę na modyfikację tych zapisów, aby dla celów badania laboratoryjnego próbki pobierane były odrębnie niż próbki pobierane do kontroli wstępnej przed rozładunkiem paliwa, a pobieranie próbek dla celów badania laboratoryjnego odbywało by się w ten sposób, że próbki te będą pobierane w dwóch egzemplarzach (tj. próbka i kontrpróbka badana dla potwierdzenia wyników badania próbki) z zaworów spustowych cysterny po uprzednim spuszczeniu ok. 300 litrów paliwa za pomocą specjalnej końcówki (próbopobieralnika) przeznaczonej do tego celu? Wynik analizy próbki rozjemczej (kontrpróbki) w laboratorium zaakceptowanym przez obie strony umowy byłby obowiązujący dla obydwu Stron.

Wynika to z tego, że próbki pobierane przed rozładunkiem paliwa do celów kontroli wstępnej powinny służyć jedynie kontroli wstępnej ponieważ nie są one reprezentatywne dla całej partii paliwa i nie powinny służyć do późniejszego badania laboratoryjnego w przypadku jeżeli wystąpią wątpliwości co do jakości paliwa. Aby próbka była reprezentatywna powinna być pobrana po uprzednim spuszczeniu ok 300 litrów paliwa, a późniejsze badanie w laboratorium wadliwie pobranej próbki nie jest wiarygodne.

Również sposób potwierdzania wątpliwości jakościowych paliwa wskazany w § 5 ust. 1 pkt 2 nie jest prawidłowy ponieważ potwierdzanie bądź wykluczanie wątpliwości jakościowych powinno odbywać się tylko i wyłącznie na podstawie badania kontrpróbki pobranej przy dostawie z cysterny a nie ze zbiornika zamawiającego. Próbki pobrane ze zbiornika zamawiającego nie są reprezentatywne.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia zapisów SWZ w przedmiotowym zakresie.

Pytanie nr 13

dot. §5 ust. 1 proj. postanowień umowy. Czy na okoliczność poboru próbek sporządzany będzie stosowny protokół sygnowany przez przedstawiciela Wykonawcy?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dla każdej próbki sporządzany jest dokument zawierający informacje w jednoznaczny sposób identyfikujący dostawę, z której próbka pochodzi, oraz podpisy przedstawiciela wykonawcy przekazującego paliwo i przedstawiciela zamawiającego dokonującego jego odbioru.

Pytanie nr 14

dot. §7 ust. 2 pkt. 2 proj. postanowień umowy. Wnioskujemy o zmianę sformułowania "dwukrotnego opóźnienia" na "dwukrotnej zwłoki". W innym przypadku Zamawiający przewiduje konsekwencje dla Wykonawcy za zdarzenie, na które nie miał wpływu.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę w § 7 ust. 2 pkt 2 Projektowanych postanowień umowy sformułowania „dwukrotnego opóźnienia” na „dwukrotnej zwłoki”.

Pytanie nr 15

dot. §7 ust. 2 pkt. 4 proj. postanowień umowy. Prosimy o doprecyzowanie jakiego rodzaju reklamacje ma na myśli Zamawiający.

Odpowiedź:

Zapis § 7 ust. 2 pkt 4 Projektowanych postanowień umowy dotyczy reklamacji składanych na podstawie § 5 Postępowanie reklamacyjne.

Pytanie nr 16

dot. §8 ust. 2 pkt. 3 proj. postanowień umowy. Prosimy o dookreślenie, że musi to wynikać z obiektywnego zawinienia Wykonawcy związanego z SENT. Dodatkowo wnioskujemy, aby w przypadku wydania takich decyzji Zamawiający informował o tym Wykonawcę - celem jego przystąpienia do postępowania.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe dookreślenie, ponieważ każda decyzja organu podatkowego orzekającego o odpowiedzialności podatkowej zamawiającego za zaległości podatkowe wykonawcy, które powstały w związku z dokonanymi na rzecz zamawiającego na podstawie niniejszej umowy dostawami oleju napędowego obciążała będzie zamawiającego, niezależnie od tego czy zawinienie wykonawcy było związane z SENT czy wynikało z innej przyczyny. Jednocześnie, w przypadku wydania decyzji organu podatkowego orzekającego o odpowiedzialności podatkowej zamawiającego za zaległości podatkowe wykonawcy, zamawiający będzie informował o takich decyzjach wykonawcę.

Pytanie nr 17

dot. § 8 ust. 5 proj. postanowień umowy. Wnioskujemy o zmianę określenia „opóźnienie” na „zwłoka”.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę w § 8 ust. 5 Projektowanych postanowień umowy sformułowania „opóźnienie” na „zwłoka”.

Pytanie nr 18

Ponieważ na podmiocie dominującym względem Wykonawcy ciąży obowiązek informacyjny wobec rynku kapitałowego, które uregulowane są w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) NR 596/2014 z dnia 16 kwietnia 2014 r. w sprawie nadużyć na rynku (rozporządzenie w sprawie nadużyć na rynku) oraz uchylającym dyrektywę 2003/6/WE Parlamentu Europejskiego i Rady i dyrektywy Komisji 2003/124/WE, 2003/125/WE i 2004/72/WE z późn. zm. (dalej „Rozporządzenie MAR”), czy w związku z powyższym, w przypadku jeżeli w przedmiotowym postępowaniu zostanie wybrana oferta tego Wykonawcy, Zamawiający wyrazi zgodę na dodanie do umowy nw. zapisów:

- a) Wykonawca poinformuje drugą Stronę umowy o zamiarze przekazania do publicznej wiadomości informacji dotyczącej niniejszej umowy, jeśli uzna ją za informację poufną w rozumieniu Rozporządzenia MAR;
- b) informacja poufna w rozumieniu Rozporządzenia MAR nie może być przez drugą stronę umowy i osoby pracujące na jej rzecz wykorzystywana lub bezprawnie ujawniana. W razie wykorzystywania informacji poufnych lub ich bezprawnego ujawnienia mają zastosowanie sankcje przewidziane w Rozporządzeniu MAR.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na dodanie do Projektowanych postanowień umowy oczekiwanych przez wykonawcę postanowień. Jednocześnie zamawiający wskazuje, że zobowiązuje się do współdziałania z wykonawcą w przypadku zaistnienia konieczności przekazania do publicznej wiadomości informacji dotyczącej niniejszej umowy, jeśli taka informacja zostanie uznana za informację poufną w rozumieniu Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) NR 596/2014 z dnia 16 kwietnia 2014 r. w sprawie nadużyć na rynku (rozporządzenie w sprawie nadużyć na rynku) oraz uchylającym dyrektywę 2003/6/WE Parlamentu Europejskiego i Rady i dyrektywy Komisji 2003/124/WE, 2003/125/WE i 2004/72/WE z późn. zm. (dalej „Rozporządzenie MAR”). Strony będą współdziałać co do

ustalenia charakteru, zakresu oraz sposobu ochrony przekazywanych do wiadomości publicznej informacji poufnych w rozumieniu Rozporządzenia MAR.

Pytanie nr 19

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na złożenie przy podpisaniu umowy oświadczenia wg wzoru jn.?

W imieniu (nazwa zgodna z KRS lub CEIDG), Nr Klienta: NIP:	
..... upoważniam(y) poniżej wymienione osoby do składania w zamówień poza Aplikacją, na zakup Produktów oferowanych do sprzedaży w oparciu o umowy handlowe obowiązujące obecnie lub które zawarte zostaną w przyszłości z	
Imię i nazwisko osoby upoważnionej:	
nr tel. stacjonarnego: nr fax: nr tel. komórkowego: adres e-mail:	
Imię i nazwisko osoby upoważnionej:	
nr tel. stacjonarnego: nr fax: nr tel. komórkowego: adres e-mail:	
Niniejsze oświadczenie obowiązuje do jego zmiany lub odwołania, przy czym do zmiany lub odwołania niniejszego oświadczenia wymagana i wystarczająca będzie forma dokumentowa. Niniejsze upoważnienie zastępuje wszelkie poprzednio złożone upoważnienia.	
Czytelny podpis Przedsiębiorcy lub osoby właściwie reprezentującej Przedsiębiorcę:	
1)	(imię i nazwisko) (stanowisko)
2)	(imię i nazwisko) (stanowisko)
..... (pieczęćka Firmy) (miejscowość, data)
Wskazane powyżej dane przetwarzane są przez zgodnie z Klauzulą informacyjną RODO, obowiązującą w tut. Spółce.	

Odpowiedź:

Zamawiający zobowiązuje się do przekazania wykonawcy wykazu osób upoważnionych do składania zamówień, w tym również w formie oświadczenia wg. przedstawionego wzoru.

WICEPREZES ZARZĄDU
Dyrektor ds. Technicznych

Bogdan Kołciuk

PREZES ZARZĄDU
Dyrektor Naczelny

Tomasz Fuleta

Zmiana treści specyfikacji warunków zamówienia

Jednocześnie, działając na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.), **zamawiający zmienił treść specyfikacji warunków zamówienia** w następującym zakresie:

1. ust. 7 w § 2 załącznika nr 4 do SWZ „Projektowane postanowienia umowy” otrzymuje nowe poniższe brzmienie:
„7. Należności za każdą partię dostarczonego oleju napędowego (każdą dostawę) realizowane będą przelewem, na podstawie faktury wystawionej przez Wykonawcę w terminie do 7 dni od podpisania przez Zamawiającego i Wykonawcę protokołu odbioru paliwa w oparciu o dokument wydania paliwa, o którym mowa w § 4 ust. 8 umowy, w terminie 30 dni od doręczenia faktury VAT. Zamawiający dopuszcza możliwość otrzymywania ustrukturyzowanych faktur elektronicznych oraz faktur w formie elektronicznej zgodnie z ustawą z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług.”
2. ust. 10 w § 2 załącznika nr 4 do SWZ „Projektowane postanowienia umowy” otrzymuje nowe poniższe brzmienie:
„10. Płatności z wszystkich faktur Zamawiający będzie realizował z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności na rachunek zawarty na dzień zlecenia przelewu w wykazie podmiotów, o którym mowa w art. 96b ust. 1 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług albo na rachunek wirtualny, który jest powiązany z rachunkiem rozliczeniowym zawartym na dzień zlecenia przelewu w wykazie podmiotów, o którym mowa w art. 96b ust. 1 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług.”
3. pkt 2) w ust. 2 w § 7 załącznika nr 4 do SWZ „Projektowane postanowienia umowy” otrzymuje nowe poniższe brzmienie:
„2) dwukrotnej zwłoki w dostawie zamówionego paliwa przekraczającej 24 godziny, która skutkowałą będzie koniecznością zakupu przez Zamawiającego danej partii paliwa u innego dostawcy,”
4. ust. 5 w § 8 załącznika nr 4 do SWZ „Projektowane postanowienia umowy” otrzymuje nowe poniższe brzmienie:
„5. Niezależnie od zastrzeżonych powyżej kar, jeżeli zwłoka w dostawie zamówionego paliwa przekracza 24 godziny, Zamawiający może zakupić daną partię paliwa u innego dostawcy, a ewentualną różnicą kosztów obciążyć Wykonawcę.”

Pozostałe zapisy specyfikacji warunków zamówienia pozostają bez zmian.

WICEPREZES ZARZĄDU
Dyrektor ds. technicznych

Bogdan Kotciuk

PREZES ZARZĄDU
Dyrektor Naczelny

Tomasz Fulara